

Jednostka projektowa:



Piotr Porczyk, ul. Posłańców 3,  
04-409 Warszawa, tel. 691945647,  
e-mail: p.porczyk@droprojekt.com.p

## Projekt budowlany

### Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa i adres obiektu	PRZEBUDOWA ULICY BIAŁOWIESKIEJ ETAP II Z ODWODNIENIEM, OŚWIETLENIEM, URZĄDZENIEM ZIELENI DROGOWEJ, USUNIĘCIEM KOLIZJI I ZABEZPIECZENIEM URZĄDZEŃ ELEKTROENERGETYCZNYCH W DZIELNICY PRAGA-PÓŁUDNIE M.ST. WARSZAWY
Nazwa i adres Inwestora	M.ST. WARSZAWA DZIELNCA PRAGA PÓŁUDNIE UL. GROCHOWSKA 274, 03-841 WARSZAWA
Działka inwestycyjne	Dz. ew. nr 32 Obręb 3-05-12 Dz. ew. nr 165, 166 Obręb 3-05-13

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Piotr Porczyk	Projektant	Drogowa	MAZ/0175/POOD/11	

Warszawa, sierpień 2015

Egz. nr 1

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji polegającej na przebudowie (remontie) ul. Białowieskiej dla II etapu inwestycji.

## **2. Dane wyjściowe do projektowania**

1. Mapa do celów projektowych.
2. „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14.05.1999 r. z późn. zm.)
3. Ustawa z dn. 21.03.1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 260 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181).
5. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
7. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).
8. Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.10.2003r. Nr 177 poz. 1729).
10. Ustawa z dnia 20.06.97r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 1997r. , Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami).

## **3. Charakterystyka ulicy Białowieskiej**

- |                    |   |
|--------------------|---|
| • kategoria ulicy  | - powiatowa (w zakresie włączenia do ul. Grenadierów),<br><u>gminna</u> . |
| • szerokość jezdni | - 1x9,3m,   |
| • nawierzchnia     | - asfaltowa.  |



- natężenie ruchu samochodowego i pieszego - umiarkowane

Chodnik z kostki betonowej po jednej stronie ulicy.

#### **4. Opis proponowanych rozwiązań i występujących zagrożeń**

Planuje się remont (przebudowę) ulicy Białowieskiej dla 2 etapu inwestycji.

W celu uporządkowania parkowania planuje się wydzielenie zatoki postojowej za pomocą oznakowania poziomego (P-21a oraz P-19).

Dodatkowo planowane jest wprowadzenie ścieżki rowerowej, remont chodnika oraz ulicy. Rozwiązania są kontynuacją rozwiązań I Etapu ul. Białowieskiej zaprojektowanych przez firmę Attila (**zatwierdzony przez Inżyniera Ruchu projekt stałej organizacji ruchu nr IR/IO/2705/14 z dnia 18.12.2014r.**)

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania poziomego i pionowego przedstawiono na planie sytuacyjnym (Rys.2).

#### **5. Uwagi i zalecenia**

Po zakończeniu robót, teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Pracownicy wykonujący roboty w pasie drogowym powinni być ubrani w kamizelki odblaskowe. Wykonawca po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu jest zobowiązany doprowadzić pas drogowy do stanu istniejącego.

Znaki pionowe powinny:

- Należać do grupy wielkości „S” – średnie,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”,
- Wysokość umieszczania znaków powinna wynosić minimum 2,20m licząc od poziomu chodnika oraz 2,0m licząc od poziomu pobocza,
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych.

Do oznakowania poziomego należy zastosować masę chemoutwardzalną grubowarstwową ze strukturą, posiadającą atest i charakteryzującą się:

- Dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- Wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- Odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome powinno mieć co najmniej następujące parametry:

- Współczynnik luminacji (widoczność w dzień) - 0,30,
- Powierzchniowy współczynnik odblasku (widzialność w nocy) - 100,
- Wskaźnik szorstkości - 45,
- Trwałość - 6.

#### **6. Termin wprowadzenie stałej organizacji ruchu**

Planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu do końca 2016 roku.

mgr inż. Piotr Porczyk  
projektant w specjalności drogowej

nr upr. MAZ/1175/PC/OD/11